منتظر تابستان گرم باشیم

کدام ترسالی؟ در حال حاضر کمبود جدی آب داریم

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور می‌گوید: «ترسالی کجا بود؟ ما در حال حاضر کمبود جدی آب داریم. درست است که امسال بارندگی‌ها در مناطق غربی و جنوب غربی و در مرکز مثل اصفهان و یزد خوب بود، اما خوب بودن بارندگی‌های امسال نمی‌تواند کمبودهای گذشته را جبران کند.»

به گزارش خبرآنلاین، هرچند که بهار فصل باران و بارندگی‌ست اما کم شدن بارش‌ها در سال‌های اخیر سبب شده توقعات از آسمان کمتر شود، شاید بر همین اساس است که همین که کمی باران بزند، شنیده می‌شود که دوران خشکسالی در ایران رو به پایان است. این تصور اشتباه است، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور هم دراین‌باره می‌گوید: «این چهارمین سال پیاپی خشک است که در کشور شاهد هستیم و اثرات خشکسالی در سال چهارم معمولا بیشتر از سال سوم است و این موارد ادامه دارد.»

احد وظیفه ادامه می‌دهد: «با این‌که بارندگی خوب بوده و جریان رودخانه‌ها خوب است و ذخیره در برخی سدهای خوزستان و جنوب غرب کشور مناسب است، ولیکن باید بدانیم که آب‌های زیرزمینی‌مان طی دهه‌های گذشته به شدت افت کرده و ما باید از همین فرصت‌ها استفاده کنیم، تا آن آب‌های زیرزمینی را تاحد امکان جبران کنیم و بتوانیم از فرونشست زمین جلوگیری کنیم. به ازای مناطق غربی و جنوب غربی کشور که بارندگی‌ها خوب بوده، در استان‌هایی مثل تهران، قزوین، سمنان، خراسان رضوی، البرز و تاحدی زنجان و استان مرکزی بارش‌ها زیر نرمال بود؛ یعنی بین ۲۰ تا ۴۰درصد زیر میانگین بلند مدت.»

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید:

- نظرتان درباره بارندگی امسال چیست؟ بسیار سوال می‌شود که آیا ما وارد ترسالی شده‌ایم یا خیر؟

خیر، ترسالی کجا بود؟ ما در حال حاضر کمبود جدی آب داریم. مفهوم ترسالی و خشکسالی گسترده است، این که از چه زاویه‌ای آن‌را در نظر بگیرید فرق می‌کند. آب ماده‌ای یک پارچه‌ای از مجموعه برف و یخی که در کوهستان ذخیره شده، آب رودخانه، آب پشت سد و آب‌های زیر زمینی است. درست است که امسال بارندگی‌ها در مناطق غربی و جنوب غربی و در مرکز مثل اصفهان و یزد خوب بود، اما خوب بودن بارندگی‌های امسال نمی‌تواند کمبودهای گذشته را جبران کند.

در همان مناطق هم سفره‌های آب زیر زمینی و بسیاری از دشت‌ها ممنوعه هستند ؛یعنی احداث چاه جدید و قنات ممنوع است، زیرا باعث افت خاک و فرونشست زمین می‌شود. بنابراین نباید این طور تلقی کنیم که اگر امسال بارندگی‌مان نرمال و بیشتر از نرمال بوده، وارد ترسالی هیدرولوژیکی یا آبشناسی شده‌ایم. با این‌که بارندگی خوب بوده و جریان رودخانه‌ها خوب است و ذخیره در برخی سدهای خوزستان و جنوب غرب کشور مناسب است، ولیکن باید بدانیم که آب‌های زیرزمینی‌مان طی دهه‌های گذشته به شدت افت کرده و ما باید از همین فرصت‌ها استفاده کنیم، تا آن آب‌های زیرزمینی را تاحد امکان جبران کنیم و بتوانیم از فرونشست زمین جلوگیری کنیم. به ازای مناطق غربی و جنوب غربی کشور که بارندگی‌ها خوب بوده، در استان‌هایی مثل تهران، قزوین، سمنان، خراسان رضوی، البرز و تاحدی زنجان و استان مرکزی بارش‌ها زیر نرمال بود؛ یعنی بین ۲۰ تا ۴۰درصد زیر میانگین بلند مدت.

- بارش‌های امسال در کدام مناطق یا استان‌ها نرمال نبوده؟

به طور کلی می‌توانیم بگوییم بارش‌ها امسال در کشورمان به حد نرمال است، ولی وارد ترسالی نشده‌ایم. اگر استانی نگاه کنیم و عینکمان را ذره‌بینی کنیم در مناطقی مثل تهران، سمنان، خراسان رضوی، زنجان و قزوین بارندگی کمتر از نرمال است و در شرایط خشکسالی به سر می‌بریم. در استان‌هایی مثل کردستان، کرمانشاه، ایلام، همدان، خوزستان ، جنوب سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی بارندگی‌ها ۱۰ تا ۲۰ درصد بیش از حد نرمال بود، ولی خراسان رضوی و دامنه‌های جنوبی البرز، استان مرکزی وضعیت مطلوبی ندارند. از آن‌جا که امسال چهارمین سال پیاپی است که این مناطق دچار خشکسالی شده‌اند، شدت کم‌بارشی را از سالیان گذشته بیشتر احساس می‌کنند؛ زیرا در سال‌های گذشته بخش عمده‌ای از آب را از منابع زیرزمینی تامین کرده‌ایم و امسال هم همین کار را می‌کنیم، اما آن‌چه برداشته‌ایم بیش ازآن‌چه است که به طور طبیعی و نرمال توسط بارندگی جایگزین شده‌است، بنابراین افت آب‌های زیرزمینی‌مان ادامه داشته و با وضعیتی که داریم در طول سال بیشتر هم خواهد شد.

- وقتی از امسال حرف می‌زنید منظورتان سال آبی است یا همین دو ماه اول سال است؟

منظور سال آبی یا کشاورزی است که از شهریور هر سال شروع شده و تا شهریور سال قبل ادامه دارد.

- وضعیت بارش‌های تهران چطور بوده؟

بله، شهریور به شهریور محاسبه می‌کنیم، ولی در این مدت تهران آن‌چنان بارشی نخواهد داشت، که ملموس باشد. بارش‌های تهران از آبان شروع می‌شود و تا اوایل اردیبهشت یا اواخر خرداد ادامه دارد و بعد از آن ۴_۵ ماه را تقریباً خشک است و ممکن است رگبار یا رعدوبرقی رخ دهد ولی به صورت نقطه‌ای است و فراگیر نیست و بسیار کم است و ممکن است جایی دیم داشته باشیم، اما طوری که کمبود آب را برطرف کند، نیست. اقلیم سرزمین ما طوری است که بخش طولانی از سال را بدون بارش می‌گذرانیم. عملا می‌بینیم که بارش طوری است که با تغییر اقلیم ممکن است چند ماهی بارش جدی شاهد نباشیم، بنابراین سه ماه از تابستان، دو ماه از پاییز و حداقل یک تا یک و نیم ماه از بهار و عملا در طول شش ماه از سال یا فصل گرم را فاقد بارندگی هستیم. به هر حال این بارش‌هایی که تا به حال داشتیم که به صورت برف و یخ در کوهستان ذخیره شده یا در پشت سدها ذخیره شده یا در زیر زمین نفوذ کرده را استفاده می‌کنیم تا دوره ای که بارندگی نداریم نیازهایمان را برطرف کنیم.

- از مناطق مرکزی نام بردید و شرایط اصفهان، یزد، تهران و قزوین را گفتید، در این مدت استان‌های جنوبی و شمالی چطور بودند؟

استان‌های جنوبی مثل کرمان، هرمزگان، سیستان بلوچستان، بوشهر و حتی فارس، متاسفانه امسال پاییز و حتی زمستان وضعیت خیلی ناخوشایندی داشتند، مثلاً در بوشهر با ۷۵ درصد بارندگی در اوایل بهمن مواجه بودیم که زیر حد نرمال بود، اما خوشبختانه اواخر بهمن و اسفند که موج‌های بارشی و سیستم‌های فعالی آن مناطق را در برگرفتند، به خصوص تا اسفند و فروردین و اردیبهشت خداراشکر خیلی از کمبودها را جبران کردند، البته هنوز هم آن مناطق با کم‌بارشی مواجه هستند و طوری نیست که پربار شده باشند و حدود ۱۰ تا ۲۵ درصد زیرنرمال هستند، ولی شدت کم بارشی مثل پاییز و اوایل زمستان نیست و قدری بهتر شده، ولی علی رغم این‌که آن مناطق، نقاط گرم کشورمان هستند و مناطق گرم‌تر به لحاظ کشاورزی و آب شرب کمبود دارند و این هم‌چنان ادامه دارد. عرض کردم این چهارمین سال پیاپی خشک است که در کشور شاهد هستیم و اثرات خشکسالی در سال چهارم معمولا بیشتر از سال سوم است و این موارد ادامه دارد و در کشور شاهد هستیم. خوش‌بختانه امسال وضعیت بارندگی‌ها در شمال غرب، غرب و جنوب غرب و تاحدودی بخش‌هایی از مرکز مثل اصفهان و یزد مطلوب بود و در سطح نرمال یا فراتر از نرمال بود و مقداری سطح تنش را پایین آورد و کاهش داد.

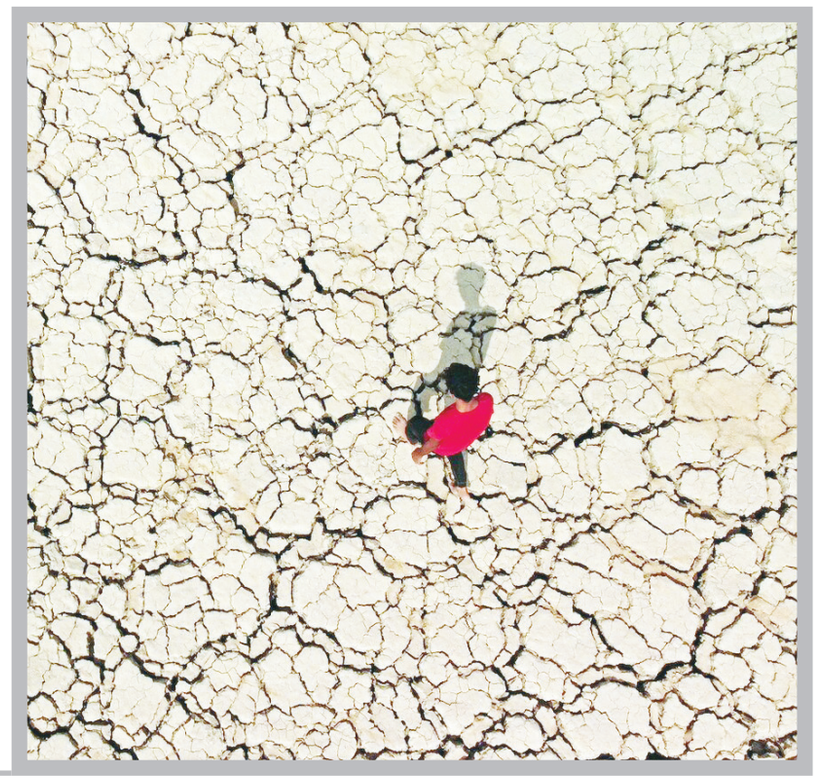
- تابستان را برای تهران و کشور چطور پیش‌بینی می‌کنید؟

اگر دو سال گذشته یعنی سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ را باهم مقایسه کنید، می‌بینید در ۱۴۰۱ ما بارش‌های خیلی خوبی داشتیم، حتی اگر خاطرتان باشد متاسفانه سیل شد و تلفاتی ،مثل سیل امامزاده داوود و فیروزکوه در استان تهران، سیل استهبان در شیراز داشت. در جنوب و خصوصا جنوب شرق کشور و مخصوصا سیستان و بلوچستان بارش‌های خیلی خوبی را داشتیم، طوری که در آن سال میانگین بارش کشور به عدد قابل توجهی رسید. در طول تابستان هم فرارتر از شرایط نرمال بود. ما اصولا در تابستان‌ها بارش‌های قابل ملاحظه‌ای نداریم و اصولا بخش کمی از بارش سالانه مربوط به تابستان است، که آن هم مربوط به سواحل شمالی کشور است و معمولا جنوب شرق کشور را در برمی‌گیرد و بقیه نقاط کشور بارش چندانی ندارند، ولی سال ۱۴۰۱ از نظر بارش تابستانه سال بسیار خوبی بود و اگر خاطرتان باشد در پاکستان هم سیل‌های وحشتناکی داشتیم که حدود ۳۰ درصد پاکستان زیر آب رفت و حدود ۳۰ میلیون نفر در اثر سیلاب‌ها جابه‌جا شدند، اما تابستان ۱۴۰۲ دقیقا برعکس آن بود و تابستان بسیار کم‌بارشی را شاهد بودیم و تقریبا در تهران بارندگی نداشتیم. امسال مابین این دوسال خواهد بود؛ یعنی تابستان تقریبا بارندگی کم‌تر از نرمال است، اما نه به شدت ۱۴۰۲ و نه مثل ۱۴۰۱ خواهد بود. بارندگی‌ها در حد نرمال یا کم‌تر نرمال است، اما فکر می‌کنم در حد ۱۴۰۲ خیلی دما نابه‌هنجار و زیاد نباشد و شرایط بارندگی بهتر از ۱۴۰۲ است. از نظر دمایی هم ما انتظار داریم که گرم‌تر از نرمال را شاهد باشیم براساس پیش‌بینی‌های مدل‌های هوایی، توقع داریم که از همین خرداد، تیر، مرداد و شهریور دمای متوسط کشور خصوصا در تیر و مرداد یک الی دو درجه فراتر از نرمال باشد و با تابستان نسبتا گرمی مواجه باشیم.

- برای کشور هم پیش‌بینی‌تان تابستانی گرم است؟

بله گرم است. می‌دانید که امواج گرمایی حالا هم جنوب شرق کشور، پاکستان و هندوستان را فراگرفته و گزارش‌هایی از خبرگزاری بین‌المللی سازمان جامع هواشناسی منتشر شده که مشخصا برای جنوب شرقی آسیا یک سال استثنایی از نظر گرما است و نابه‌هنجار خواهد بود.

- در سال ۲۰۲۳ و حتی همین پاییز ۱۴۰۲ خصوصا در ماه آذر و آبان ما بارها تیتیر زدیم که گرم‌ترین ماه‌ها در طول تاریخ و سال بودند و حتی گزارش‌های جهانی داشتیم مبنی بر این‌که پاییزی که گذشت و ماه‌های آخر میلادی گرم‌ترین ماه‌ها بودند، پیش‌بینی شما برای امسال هم همین است؟



امسال انتظار می‌رود که به تدریج ال‌نینو در طی همین تابستان کاملاً از بین برود و احتمال بسیار قوی وجود دارد که سال آینده در پاییز و زمستان، سال لانینا یا همان سال سرد اقیانوس آرام باشد. یکی از تاثیرگذارترین شاخصه در آب و هوا در وضعیت اقلیمی همین موضوع ال‌نینو و لانینا است

نمی‌توان از حالا به دقت گفت، چون هنوز فاصله زمانی قابل توجهی باقی مانده و شاخص‌های تعیین کننده وضعیت دما و بارش سال در جهان، هنوز به خوبی شکل نگرفته است. یکی از مهم‌ترین شاخص‌ها در این زمینه مربوط به شرایط ال‌نینو یا لانینا است. سال گذشته سال ال‌نینو بود و سال‌های ال‌نینو که اصطلاحاً سال‌های گرم اقیانوس آرام و مناطق قاره‌ای اقیانوس آرام هستند و منطقه وسیعی از کره زمین را آب‌های اقیانوس آرام فراگرفته‌است، در این شرایط با دمای بیش از حد نرمال مواجه می‌شوند و دما در این منطقه که گرم می‌شود، آن‌چنان تاثیرگذار است که حدود دو دهم درجه دمای متوسط کره زمین را گرم‌تر از نرمال می‌کند،این شرایط ال‌نینو است. در شرایط ال‌نینو حدود دو دهم درجه دمای کره زمین در طول سال، که مقدار عظیمی از انرژی است، بالا می‌رود و نباید ساده آن را نگاه کنید، چون خیلی حجم زیادی از انرژی را در گیر می‌کند.

- شرایط ال‌نینو ادامه خواهد داشت؟

امسال انتظار می‌رود که به تدریج ال‌نینو در طی همین تابستان کاملاً از بین برود و احتمال بسیار قوی وجود دارد که سال آینده در پاییز و زمستان، سال لانینا یا همان سال سرد اقیانوس آرام باشد. یکی از تاثیرگذارترین شاخصه در آب و هوا در وضعیت اقلیمی همین موضوع ال‌نینو و لانینا است. احتمال می‌رود که سال آینده؛ یعنی همین اواخر ۲۰۲۴ و اوایل سال ۲۰۲۵ میلادی، وضعیت دمایی کره زمین مثل سال ۲۰۲۳که بسیار ناهنجار بود، نباشد. همان‌طور که شما اشاره کردید گزارش‌های جهانی هم تایید می‌کنند که عمدتا مبتنی بر پایش زمینی و هواشناسی هستند، دمای امسال بسیار استثنایی و فراتر از نرمال بود و در ایران هم پاییزمان و در ماه‌های آذر، دی، بهمن با دمای بسیار ناهنجاری مواجه بودیم.

اگر همان شرایط ادامه پیدا می‌کرد خدای ناکرده می‌توانست وضعیت انتهایی زمستان و بهار را به شدت تحت تاثیر قرار دهد، که در این صورت با کم‌بارشی بسیار شدیدی مواجه می‌شدیم، اما خوشبختانه این وضعیت ادامه پیدا نکرد و وضعیت خاورمیانه بهتر شد. امسال انتظار می‌رود با توجه به این که لانینا ادامه پیدا خواهدکرد و چرخه از ال‌نینو به لامینا تبدیل می‌شود، شرایط از نظر دمایی برای کره زمین بهتر از سال قبل شود، منتهی این نکته را عرض کنم که ما براساس آمار این را می‌گوییم و از نظر علمی هنوز شناخته شده نیست و دلایل علمی و فیزیکی ندارد، اما به صورت آماری، سال‌هایی که ال‌نینو و لانینا حاکم بوده را از نظر بارش‌های مختلف مقایسه کرده‌ایم. در سال‌های ال‌نینو پاییزمان شرایط مطلوب‌تری دارد و از نظر دمایی بهتر می‌شود و بارش‌هایمان هم بهتر می‌شود، اما متاسفانه امسال شاهد بودیم که بدتر هم شد و خلاف آن چیزی که آمار به ما نشان می‌داد، اتفاف افتاد.عرض کردم که دلایل فیزیکی این مسئله هنوز شناخته شده نیست.

- پس پاییز آینده را چطور بررسی می‌کنید؟

امسال با توجه به این که ال‌نینو دارد فروکش می‌کند و به جای آن لانینا یا فاز سرد حاکم می‌شود، بر اساس آمار ما انتظار بارش‌های خوب پاییزی را نداریم، ولی خدا کند که همان‌طور که سال پیش استثنایی بود، امسال هم استثنایی باشد.

براساس آمار سال‌های ال‌نینو، پاییزهای کم‌بارشی دارند و برعکس در سال‌های لانینا بارندگی‌ها بیش از حد نرمال است. امسال علی رغم این که سال گذشته یعنی پاییز سال ۲۰۲۳ یا ۱۴۰۲ ما سال ال‌نینو داشتیم، اما بارش‌هایمان خوب نبود و سال کم بارشی را داشتیم؛ یعنی برعکس اتفاق افتاد. امسال انتظار داریم لانینا باشد که همان طور که عرض کردم متوازن با کم بارشی در ایران است و همبستگی بالایی میان کمبود بارندگی و لانینا وجود دارد، ولی من می‌گویم امیدوارم علی‌رغم این که لانینا دارد می آید ما امیدواریم پاییز خوبی داشته باشیم.

کارت خودرو سواری ۲۰۶ tu3 به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۴۰ ۸۳۴ ص ۴۹ مدل ۱۴۰۰ به شماره شاسی NAAP03EE2MJ455509 و شماره موتور182A0141613 به مالکیت خانم معصومه محمدی پور پامسباری با کد ملی ۲۶۶۹۸۷۷۲۶۵ صادره از فومن مفقود گردیده و فاقد ارزش می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۰)

پروانه بهره برداری اینجانب رجبعلی خدابنده لوئی شهابی به کدملی ۴۳۷۱۲۵۲۶۵۶ فرزند براتعلی، به شماره متالیک به شماره موتور ۴۲۸۳۸۹۷ و شماره شاسی S5430090069914 به مالکیت خانم لیلا بهرام زاده به شماره ملی ۲۵۶۰۲۵۹۴۵۱ صادره از فسا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۲)

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ ۱۱۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۸۳-۶۶۱ط۴۶ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور ۴۲۸۳۸۹۷ و شماره شاسی S5430090069914 به مالکیت خانم لیلا بهرام زاده به شماره ملی ۲۵۶۰۲۵۹۴۵۱ صادره از فسا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۲)

برگ سبز خودرو لحیا افشار با کد ملی ۲۰۹۱۶۶۴۲۵۱ شماره شناسنامه ۵۸۲ فرزند علی اکبر خودرو سمند ایکس ۷ بژمتالیک مدل ۱۳۸۲ شماره پلاک ۱۱ ایران ۴۸۳و ۸۷ شماره شاسی۸۲۲۳۲۵۷۱شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۳۴۳۳۶به نام لحیا افشار در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت هوشمند خودرو برگ سبز خودرو لحیا افشار با کد ملی ۲۰۹۱۶۶۴۲۵۱ شماره شناسنامه ۵۸۲ فرزند علی اکبر خودرو سمند ایکس ۷ بژمتالیک مدل ۱۳۸۲شماره پلاک ۱۱ ایران ۴۸۳و ۸۷ شماره شاسی۸۲۲۳۲۵۷۱شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۳۴۳۳۶به نام لحیا افشار در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۳)

پلاک خودروی نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۰ و شماره پلاک : ۴۷ص۱۹۹ ایران ۲۴ و شماره شاسی: S5420090070614 و شماره موتور : M13/4391141 به نام صاحب سند : حبیب تهماسبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۴)

آگهی فقدان سند مالکیت
شش دانگ پلاک ۳۲۷۴ فرعی از ۱۲ اصلی واقع در شاهمار بخش ۱۳ تبریز بنام خانم سمیه شهابی پور ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۸۰۷۵۹۶ج۹۹ صادره و تسلیم گردیده و حال نامبرده بشرح تقاضانامه وارده ۴۹۰۰۰۰۰۳۵۵۵۰۳۶۲۶۵۳۶۲۰۵ مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ منضم به استشهادیه مربوط با ادعای فقدان سند مالکیت و متعاقب آن درخواست صدور سند مالکیت المثنی را از این اداره نموده است ، فلذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میگردد هرکس ادعایی نسبت به وجود سند مالکیت نزد خود یا انجام هر نوع معامله نسبت به پلاک صدرالذکر را دارد می تواند اعتراض خود را ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک جلفا تسلیم نماید. بدیهی است پس از انقضاء مدت قانونی مقرر و در صورت عدم وجود اعتراض نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد شد و به اعتراض های خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

کارت خودرو پژو ۲۰۷ به رنگ مشکی پلاک ۲۶س۳۸۴ ایران ۶۸ و به شماره موتور 166B0079224 و شماره شاسی NAAR03FEXNJ367249 به مالکیت مینا یگان مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است. (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۵)

کارت معافیت سربازی به نام حامد ایلخانی کتبی مفقود شده است واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۶)

اصل برگ سبز خودرو و سند کمپانی و سند قطعی منقول خودرو لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰ مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۵ب۳۶۶ ایران ۲۰ شماره موتور ۱۴۰۹۰۲۱۷۸ و شماره شاسی ۱۲۵۷۲۱ به نام محمدعلی سمیع پورماشین مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۷)

سند فروش، سند کمپانی و سند مالکیت وانت پیکان سفید روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۴۵م۶۳۲ و شماره موتور 118p0005469 و شماره شاسی NAAA36AA0DG612815 بنام اصغر شیخی کله کش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.نوبت اول

سند مالکیت و سند کمپانی و سند فروش به نوع وسیله نقلیه : وانت ،نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۴۵ م ۶۳۲ و شماره شاسی : NAAA36AA0DG612815 و شماره موتور : 118p0005469 به نام صاحب سند : اصغر شیخی کله کش مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت اول (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۱۳ق-۳۶۴ایران۵۳ و شماره شاسی : ۵۵۸۱۰۰۹۰۰۱۰۶۸۸ و شماره موتور : ۸۰۱۰۹۷۹ به نام صاحب سند : فرزانه فقیه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۶۹)

مدارک شناسایی از جمله کارت ملی هوشمند ،کارت پایان خدمت،گواهینامه رانندگی ،کارت نظام پرستاری و تعدادی کارت بانکی به نام رضا قدیری بورستان گم شده است خواهشمندم در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۱۹۵۴۰۹۰۷۸ تماس بگیرید(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۰)

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : آریو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۵۵ج۱۳۴ایران ۵۳ و شماره شاسی : NAS321100J4912830 و شماره موتور : TNN4G16AH0071033 به نام صاحب سند : معصومه نکوئی دستجردی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۱)

کارت خودر جک S3 سفید مدل ۹۹ به شماره شهربانی ۲۵۸ب۴۷ ایران ۱۱ از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۲)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب محسن سلیمی امیری فرزند نعمت به شماره شناسنامه ۲۵۹۵ و کد ملی ۴۴۱۱۱۹۸۲۷۴ صادره از ابهر در مقطع کارشناسی رشته مهندسی تکنولوژی برق - شبکه های انتقال و توزیع صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد نکا با شماره ۸۵/۳۱۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نکا به نشانی مازندران - نکا - کیلومتر ۶ نکا به بهشهر - روبروی روستای کلت - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نکا ارسال نماید.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۳)

برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : هایما s7 و رنگ خودرو : نقره‌ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۲۲_۵۱۲ل۹۸ و شماره شاسی : NAAD391Z6JY712508 و شماره موتور : 484QT790119987A به نام صاحب سند : مریم دادگر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۲)

مدرک کارشناسی در رشته‌ی ارتباط تصویری اینجانب مریم دادگر کد ملی : ۰۰۷۰۶۳۹۹۹۱ مربوط به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز مفقود گردیده. چنانچه اطلاعی از این مورد دارید لطفن اطلاع دهید با سپاس

مدرک کارشناسی در رشته‌ی ارتباط تصویری اینجانب مریم دادگر کد ملی : ۰۰۷۰۶۳۹۹۹۱ مربوط به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۳)

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : 207i و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ایران۵۰ ۴۲۵ س ۹۳ و شماره شاسی : NAAR03FE7NJ365992 و شماره موتور : 166B0086536 به نام صاحب سند : پویا مرادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۴)

برگ سبز خودرو MVM X22 با وکالت خانم منا یاپیر در شهرک آزمایش امحا شده است. برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی MVM 22X و رنگ خودرو : مشکی متالیک، مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ شماره پالک : ایران ۶۸-۲۴۵ و ۷۸ شماره شاسی NATFBABU4P1025747 وشماره موتور : MVME3T10AHP030382 به نام صاحب سند : امیر حسین مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۴۰۳/۰۳/۳۳(۳۷۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۱۷۵و۱۱ و شماره شاسی : NAAM31FEXHK610756 و شماره موتور : 164B113872 به نام صاحب سند : علیرضا عزیزنژاد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۶)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز(برگ سبز موتور_برگه کمپانی_قولنامه_وکالتنامه) به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : اپاچی ۱۸۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۳۳۷۱۲۹۶ و شماره موتور : OE6DG2089412 به نام صاحب سند : حسین شکوهی راد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۷)

کارت موتورسیکلت سیستم پیشرو تیپ ۱۵۰ PAYAM مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی به شماره موتور N5PBBWMFGGAH01501 و شماره تنه 0149N5P007202 به نام مالک عباس حسین‌زاده بنویدی به شماره ملی ۰۰۱۷۲۳۸۹۶۱ و شماره پلاک ۱۴۵ ایران ۳۸۶۸۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۸)

مدارک خودرو سواری ریو سفیدمدل ۸۵ به شماره پلاک ۶۶ ۵۸۳ ج ۵۱ و شماره شاسیNAS6100226111358 5 شامل برگ سبز،سند کمپانی،سند فروش وسند مالکیت مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ربو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۵ و شماره پلاک : ۶۶ ۵۸۳ ج ۵۱ و شماره شاسی : NAS61002261113585 و شماره موتور : ۱۰۱۱۸۴۱ به نام صاحب سند : سیدرضا استادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۷۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو: خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۶۹ ۲۷۹ ج ۶۵ و شماره شاسی : NAAR43H5EPDB43365 و شماره موتور : 185B0077700 به نام صاحب سند : عبدالرحیم انق مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۸۰)

سندکمپانی و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۷۹ ۹۷۲س۲۳ و شماره شاسی : NAAP41FEOHJO12675 و شماره موتور : 172BOOO6684 به نام صاحب سند : محمددرویشی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۸۱)

آگهی مفقودی کلیه مدارک خودرو اعم از(فاکتور فروش، برگ سبز، بیمه نامه، کارت خودرو) رانا پلاس مدل ۱۴۰۲ به شماره شاسی naau01hffpdb73130 شماره موتور 172b0168802 شماره پلاک۲۴_۳۴۹س۲۶ عبدالنبی غلامیان نژاد به کد ملی ۱۸۶۱۳۰۱۹۴۴

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رانا پلاس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۲۴_۳۴۹س۲۶ و شماره شاسی : Naau01hffpdb73130 و شماره موتور : 172b0168802 به نام صاحب سند : عبدالنبی غلامیان نژاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۸۲)

کارت دانشجویی به نام حسنا شهبازی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۸۳)

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نام هیوندای Ix35(TUCSON)TL به پلاک ۴۱۴ی۷۱ ایران ۱۰ به رنگ سفید صدفی _متالیک به شماره موتور : G4NAHU414097 و به شماره شاسی : KMHJ3813DJU493990 به نام کارن اونادکات مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد .(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۸۴)

گواهینامه رانندگی و کارت خودروی محمدامین شفاعی تکلیمی با کد ملی ۰۰۸۲۴۵۷۳۳۶ و شماره شناسنامه ۵۶۳۴۸ فرزند حافظ مالک خودرو پراید صندوقدار رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۲۰ ایران ۱۲۴ی۱۲ شماره شاسی s1412286629077 شماره موتور۲۱۸۲۹۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۸۵)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جک اس۵ و رنگ خودرو : قهوه‌ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۸۷ ۴۴۶ب۸۴ و شماره شاسی : NAKSH7320HB139869 و شماره موتور : HFC4GA31DH0006490 به نام صاحب سند : زهرا شکوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۸۶)

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس بنام آقای کیومرث صفری با شماره انتظامی ۷۵۹ س ۹۶ ایران ۲۲ مفقوده شده

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ایکس و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۷۵۹ س ۹۶ ایران ۲۲ و شماره شاسی : ۱۴۲۵۱۶۲۹ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۱۳۷۷۸۵ به نام صاحب سند : کیومرث صفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۳/۳۸۷)

آگهی مفقودی پروانه نظام مهندسی)
پروانه نظام مهندسی اینجانب اکبر سرمعلی پورگیری با کد ملی ۰۴۹۲۰۸۲۰۴۹ در رشته طراحی، نظارت و اجرا پایه ی